



Правила эксплуатации динамических строп серии "Туризм"

1. Лицам, намеревающимся использовать динамическую стропу для эвакуации, рекомендуем пройти обучение в ближайшем клубе "4x4" или получить подробную консультацию по правильному выбору и использованию стропы по телефону 8-800-250-97-10 (звонок по России бесплатный).

2. Перед началом эксплуатации прочтите данные правила полностью, перед каждым использованием проверьте целостность ленты и швов стропы, не использовать, если есть видимые повреждения.

3. Перед использованием необходимо убедиться, что динамическая стропа подходит к использованию с вашим а/м и а/м, который планируете эвакуировать:

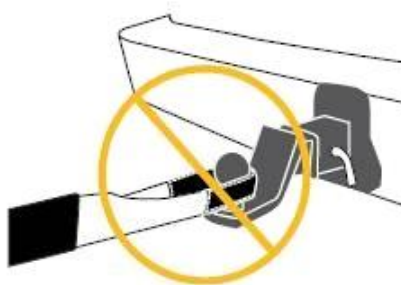
- Динамический строп Trplus 7 т серия "Туризм" для а/м массой* **от 0.9 до 1.9 т**;
- Динамический строп Trplus 8 т серия "Туризм" для а/м массой **от 1.3 до 2.2 т**;
- Динамический строп Trplus 10 т серия "Туризм" для а/м массой **от 1.7 до 2.8 т**.

4. Монтируя стропу, убедитесь, что лента развернута, петли не перекручены.

5. Монтаж стропы к а/м необходимо осуществлять при помощи **специальных шаклов** (такелажных скоб).

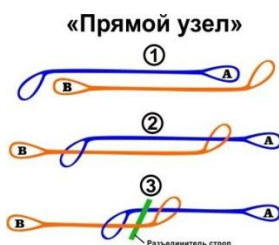


Не допускается одевать петлю динамической стропы на шар сцепного устройства!

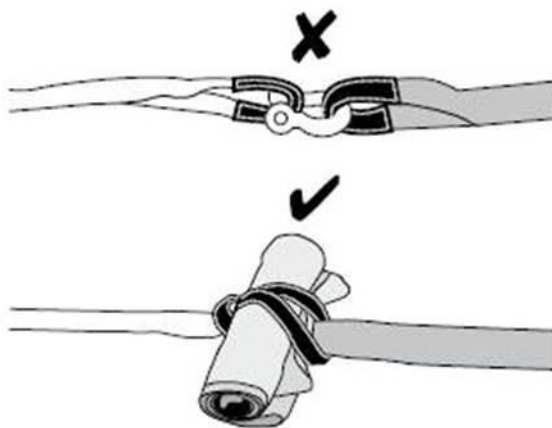


6. Эвакуируемый а/м должен быть в зоне досягаемости динамической стропы.

Если это невозможно, то необходимо соединить две стропы через "прямой узел" или способом "удавка":



Не допускается использовать шакл для соединения двух строп!



В случае обрыва точки крепления или самой стропы, шакл будет опасен для жизни.

7. Крепить стропу необходимо только к специальным проушинам, которые надежно закреплены на силовой конструкции а/м и имеют достаточный запас прочности.

8. Для обеспечения безопасности во время эвакуации необходимо использовать гаситель троса или т. п.



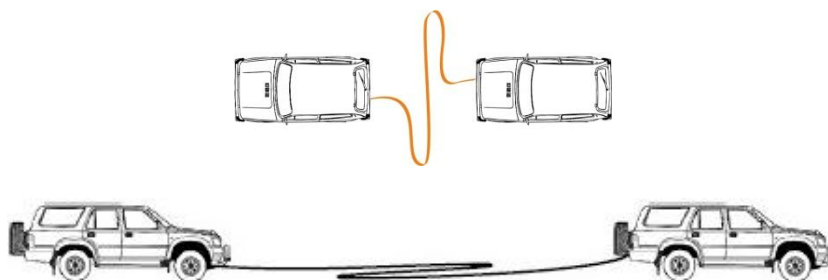
Гаситель троса должен быть закреплен на стропе до начала эвакуации в качестве утяжеляющего средства, гасящего основную часть энергии от оборвавшейся проушины, стропы или троса.

9. До начала эвакуации необходимо обеспечить четкую и понятную связь между водителями.

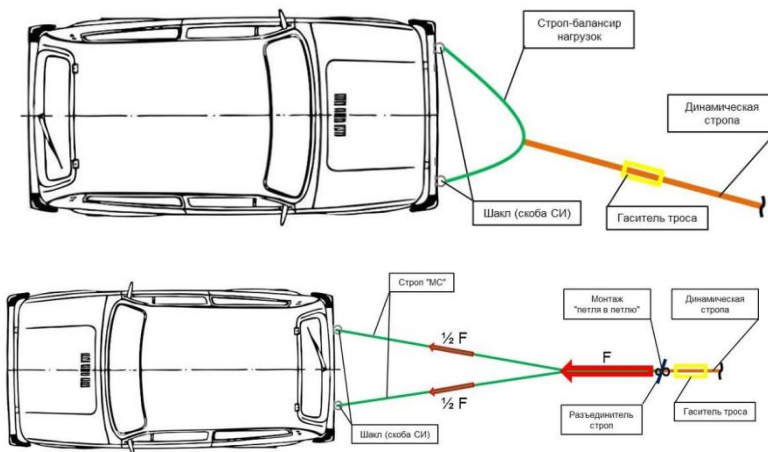
10. Во время рывков в машинах должны быть только водители. Остальные пассажиры или наблюдатели должны находиться на безопасном расстоянии от а/м **в 1.5-2 раза** превышающем длину стропы.

11. Перед первым рывком необходимо прокатать траекторию движения, а также необходимо убедиться, что колеса эвакуируемого а/м свободно вращаются, не заблокированы камнями, ветками или т. п.

12. Свободная (не натянутая) часть динамической стропы должны быть уложена в виде буквы "S" между а/м.



13. **Эвакуатор должен двигаться по прямой линии** (относительно эвакуируемого а/м) на столько, на сколько это возможно. Если отклонение составляет более 15°, то рекомендуем использовать строп-балансир нагрузок или специальный строп для эвакуации "МС" (для этих случаев необходимо наличие двух точек крепления на а/м).



В противном случае необходимо наращивать динамическую стропу для достижения прямой траектории движения или пересмотреть метод эвакуации в целом.

14. Оба а/м должны включить передачи (пониженные, если есть возможность), которые позволят обеспечить достаточную скорость и тягу.

15. Эвакуатор должен двигаться со скоростью 10-12 км/ч и как только динамическая стропа натянется, застрявший а/м должен передать мощность на колеса, т. е. водитель должен отпустить сцепление и нажать педаль газа (МКПП) или нажать педаль газа (АКПП).

Если а/м не был освобожден при первом рывке, то стоит незначительно увеличить скорость эвакуатора.

Если а/м не был освобожден после трех попыток, необходимо пересмотреть способ эвакуации.

16. Необходимо избегать наезда колеса на стропу, зацепов стропы о ветки, камни и т. п. Это может ее повредить.

17. Снимать стропу необходимо только когда оба а/м стоят на устойчивом грунте.

18. Динамическая стропа не должна быть использована для лебедения (в качестве удлинителя лебедочного троса, коррозационной стропы) или обычной буксировки**, а также для подъема груза.

19. Не допускайте попадания на стропу кислот или щелочей, а также избегайте соприкосновения с горячими поверхностями и предметами.

20. В связи с особенностями и свойствами синтетических волокон, для увеличения срока эксплуатации рекомендуем после каждого рывка выдерживать паузу в 10-15 секунд, а также после использования постирать стропу с жидким моющим средством (рекомендуется ручная стирка), после чего стропу следует хорошо просушить. Избегайте воздействия на стропу прямых солнечных лучей.

При промерзании стропы в зимний период времени, необходимо перед использованием дать стропе оттаять в прогетом салоне а/м.

21. Для дополнительной защиты динамической стропы рекомендуем использовать специальный защитный чехол.



22. Несоблюдение правил эксплуатации динамической стропы может привести к материальному ущербу, серьезным травмам или смерти.

23. Компания "Такелаж плюс", или любой из партнёров, не несет ответственности за любые повреждения или ущерб, причиненные имуществу или здоровью во время эвакуации а/м при помощи динамических строп Trplus серии "Туризм".

Важно! Эвакуация – это контроль импульса силы работающей динамической стропы, а не просто сильный и неконтролируемый рывок.

Слишком высокая скорость эвакуатора, неправильное крепление стропы, повреждение стропы, непрерывные сильные рывки в течение короткого промежутка времени могут привести к повреждениям точек крепления динамической стропы, трансмиссии или шасси а/м, а также к повреждению или обрыву самой динамической стропы. Не допускайте возникновения критических нагрузок на петлях стропы.

*масса а/м = снаряженная масса а/м + 100 кг (+20% в случае эвакуации а/м из грязи, глины, болотистой почвы и т.п.). Если а/м оснащён дополнительным оборудованием (силовой бампер, лебёдка и т. п.), то масса а/м = снаряженная масса а/м + 100 кг + масса дополнительно установленного навесного оборудования (+20% в случае эвакуации а/м из грязи, глины, болотистой почвы и т.п.).

**исключением являются стропы длиной не более 5 м, при этом необходимо исключить контакт стропы с поверхностью дороги.